


INDEX	ZMĚNA	DATUM	JMÉNO	PODPIS

Vedoucí projektant	Košan Jan Ing.	Vedoucí zakázky	Košan Jan Ing.		
Projektant	Košan Jan Ing.	Schválil			
 <p>BPO spol. s r.o. Lidická 1239 363 01 OSTROV</p> <p>Tel.: +420353675111 Fax: +420353612416</p> <p>projekty@bpo.cz www.bpo.cz</p>	ZAKÁZKA: Parkoviště v ul. Marie Majerové, Sokolov PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ A VÝBĚR ZHOTOVITELE ČÁST (SO,PS): STAVEBNÍ ČÁST SO 102 - ÚPRAVY MÍSTNÍ KOMUNIKACE OBSAH: TECHNICKÁ ZPRÁVA OBJEDNATEL: Město Sokolov			Počet A4 9 Stupeň projektu PST Datum dokončení 07.01.2018 Číslo zakázky 8503-25	Pořadové číslo C2.1
			Číslo archivní: BPO 6-99230		

Technická zpráva

a) identifikační údaje objektu/stavby

Název stavby: **Parkoviště v ul. Marie Majerové, Sokolov**

Objekt: **SO 102 - Úpravy místní komunikace**

Místo stavby: Sokolov

kraj: Karlovarský

katastrální území: Sokolov

stavebník:

Obchodní firma

IČ

Adresa

Město Sokolov

00259586

Rokycanova 1929,
356 01 Sokolov

Zastoupený

BC. Janem Pickou, starostou města

projektant:

IČ:

sídlo:

BPO spol. s r.o.

18224920

Lidická 1239

363 01 Ostrov

Část dokumentace (profese)	Jméno a příjmení	Č. osvědčení ČKAIT	Obor autorizace
Vedoucí zakázky	Ing. Jan Košan	AI, 0300143	Dopravní stavby
Dopravní část	Ing. Jan Košan	AI, 0300143	Dopravní stavby
Dopravní část	Eva Žiláková		
Vegetační úpravy	Eva Žiláková		

Datum zpracování: 01 / 2018

Stupeň dokumentace: projektová dokumentace pro stavební povolení a výběr zhotovitele

b) stručný technický popis, zdůvodnění navrženého řešení

V této projektové dokumentaci pro stavební povolení a pro výběr zhotovitele je řešen návrh úpravy komunikací, parkoviště a zpevněných ploch pro pěší.

SO 102 - Úpravy místní komunikace

Komunikace bude mít šířku jízdního pruhu min. 3,50 m.

Pro zásobování objektu č. p. 2088 je navrženo napojení stávající zpevněné plochy na místní komunikaci, šířka sjezdu je 4,0 m. Plocha je navržena z betonové dlažby tl. 80 mm a bude ohraničena silničním obrubníkem.

Pro parkování vozidel je navržena úprava šikmých stání základních rozměrů 2,5 x 4,7m; krajní parkovací stání v šířce 2,75 m a vyhrazené stání šířky 3,50 m; dále nová podélná stání šířky 2,25 m a délky min. 5,75 m.

Pro připojení areálu mateřské školy je navržena úprava ve formě „chodníkového přejezdu“ se zvýšenou obrubou na 50 mm

Rozhledové poměry nových připojení byly stanoveny v dokumentaci pro územní řízení.

Odvodnění

Pro odvodnění zpevněných ploch upravované komunikace je uvažováno s využitím stávajících uličních vpustí napojených na stávající kanalizaci města.

Osvětlení

Komunikace bude osvětlena novým veřejným osvětlením, v rámci elektročásti je navržena přeložka celkem 3 světelných bodů / míst.

Vybavení PK**Úpravy dopravního značení**

Místní komunikace bude vyznačena jako zóna „TEMPO 30“; stávající svislá DZ „Jednosměrný provoz bude přemístěna - osazena na společném sloupku spolu s IZ 8a.

Zemní práce

Provedou se odkopávky pro zemní pláň, zemina z výkopu nevhodná do násypů bude uložena na skládku.

Po realizaci venkovních sítí (kanalizace, VO, chráničky) bude proveden zásyp do úrovně pláňe zpevněné plochy. Hutněné zásypy rýh a výkopů v prostoru komunikace bude prováděn z vhodného materiálu (šterkodrť 0-32 mm) po vrstvách max. 25 cm!

Vegetační úpravy

Nezpevněné plochy budou ohumusovány humózní zeminou v tloušťce 10cm a osety travním semenem parkového charakteru. V rámci náhradní výsadby bude provedena výsadba dřevin.

Komunikace

Vozovka bude ohraničena silničním obrubníkem 150/300/1000mm s převýšením 15 cm uloženým do betonového lože s opěrou.

Pro dlážděný kryt pojížděných ploch je navržena betonová dlažba tl. 80 mm tvaru „I“; např. Liapor BEHA STONE nebo BEST BEATON.

Konstrukční vrstvy vozovky místní komunikace jsou předběžně navrženy dle TP 170; návrhová úroveň porušení **D1**, třída dopravního zatížení **V**

(do 90 těžkých nákladních vozidel – TNV / 24 hod.), typ podloží P III:

Únosnost zemní pláně komunikací, která je vyjádřena modulem deformace ze druhé zatěžovací větve $E_{def,2} = \min 30,0 \text{ MPa}$; pro typ podloží P III.

Konstrukce vozovky komunikací /D1-N-2/:

asfaltový beton střednězrný	ACO 11	ČSN EN 13108-1	40 mm
obalované kamenivo střednězrné	ACP 16+	ČSN EN 13108-1	50 mm
šterkodrt'	ŠD _A	ČSN EN 13242	150 mm
šterkodrt'	ŠD _B	ČSN EN 13242	150 mm
celkem			410 mm

Konstrukce pojížděných chodníků /D1-D-3:

betonová dlažba	DL I	ČSN 73 6131 – 1. část	80 mm
ložní vrstva dlažby	L		40 mm
mechanicky zpevněné kamenivo	MZK		150 mm
šterkodrt'	ŠD _B	ČSN EN 13242	150 mm
celkem			420 mm

Konstrukce nepojížděných chodníků /D2-N-3: TDZ CH; P III

asfaltový beton jemnozrný	ACO 8	ČSN EN 13108-1	40 mm
R materiál	R-mat	ČSN EN 13108-1	60 mm
šterkodrt'	ŠD _B	ČSN EN 13242	150 mm
celkem			250 mm

Konstrukce nepojížděných dlážděných ploch /D2-D-1: TDZ CH; P III

betonová dlažba	DL I	ČSN 73 6131 – 1. část	60 mm
ložní vrstva dlažby	L		30 mm
šterkodrt'	ŠD _B	ČSN EN 13242	150 mm
celkem			240 mm

Ostatní konstrukce

Pro vnější rozvody elektroinstalací budou pod komunikací osazeny kabelové chráničky, např., typ KOPOFLEX 110 mm.

Krytí chrániček pod zpevněnými plochami bude 1,0 m.

Odvodnění

Příčným a podélným spádem vozovky je zajištěn odtok povrchových vod do stávajících uličních vpustí a dále do kanalizace.

c) vyhodnocení průzkumů a podkladů

Jako podklad pro zpracování dokumentace bylo použito:

geodetické zaměření polohopisu a výškopisu

Pochůzky v terénu a fotodokumentace.

Poloha stávajících podzemních sítí /je zakreslena z vyjádření jejich správců a zaměření skutečného stavu. /

Z výsledků průzkumů vyplývá, že v prostoru se nachází i zeminy nevhodné do podloží komunikací. Bude provedeno zlepšení vlastností výměnou vrstvy zeminy v části aktivní zóny použitím štěrkodrti pro sanaci podloží.

d) vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

Jsou v PD vzájemně koordinovány.

e) návrh zpevněných ploch včetně případných výpočtů

Návrh konstrukcí zpevněných ploch je proveden podle Technických podmínek ministerstva dopravy TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací.

f) režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace

Odvodnění zpevněných ploch je zajištěno pomocí podélného a příčného sklonu vozovky a chodníku do uličních vpustí napojených do kanalizace.

g) návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku**Úpravy dopravního značení**

Místní komunikace bude vyznačena jako zóna „TEMPO 30“ dopravními značkami **IZ 8a** a **IZ 8b** „Zóna s dopravním omezením“ a „Konec zóny s dopravním omezením“; stávající svislá **DZ IP 4b** „Jednosměrný provoz bude ponechána - osazena na společném sloupku spolu s **IZ 8a**.

h) zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu

Budou vytýčeny podzemní inženýrské sítě v území (kabelové vedení ČEZ Distribuce, kanalizace a vodovod obce Potůčky), stávající vzrostlou zeleň nutno chránit před jejím poškozením stavebními mechanismy.

Stavba vyžaduje pouze běžnou údržbu.

i) vazba na případné technologické vybavení
nevyskytuje se

j) přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů

Kubatury zemních prací byly stanoveny výpočtem z příčných řezů, výpočet odstavných a parkovacích stání dle ČSN nebyl proveden, v DUR byl stanoven počet dle dispozičních možností v území.

k) řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Venkovní zpevněné plochy jsou navrženy v souladu s požadavky Vyhlášky č. 398/2009Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb:

- maximální podélné a příčné sklony zpevněných ploch pro pěší, parkovacích ploch nepřesahují požadované hodnoty.
- maximální výškový rozdíl pochozích ploch je 20mm
- přirozenou vodící linii tvoří obrubníky
- V místech sníženého silničního obrubníku na místní komunikaci s výškou menší než 80 mm bude proveden varovný pás šířky 400 mm v reliéfním a barevně odlišném provedení

Ostrov, leden 2018

Ing. Jan Košan
a kolektiv

PŘÍLOHY:

P. 1 Použité normy a předpisy

Použité normy a předpisy:

/1/ČSN 73 6005	Prostorové uspořádání sítí technického vybavení
/2/ČSN 73 6056	Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel, 3/2011
/3/ČSN 73 6100-1	Názvosloví pozemních komunikací – Část 1: Základní názvosloví
/4/ČSN 73 6101	Projektování silnic a dálnic
/5/ČSN 73 6102	Projektování křižovatek na pozemních komunikacích
/6/ČSN 73 6110	Projektování místních komunikací, 01/2006, změna Z1, 02/2010
/7/ČSN 73 6114	Vozovky pozemních komunikací – Základní ustanovení pro navrhování
/8/ČSN 73 6131	Stavba vozovek – Kryty z dlažby a dílců
/9/ČSN 73 6133	Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací
/10/ČSN EN 1436+A1 (73 7010)	Vodorovné dopravní značení – Požadavky na dopravní značení
/11/ČSN EN 12899-1 (73 7030)	Stálé svislé dopravní značení – Část 1: Stálé dopravní značky
/12/TP 65	Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích
/13/TP 133,dod.1	Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích, 2012
/14/TP 170	Navrhování vozovek pozemních komunikací + Dodatek- Září 2010

Specifikace prací, dodávek a služeb

Bourací a přípravné práce

demontáž obrub silničních		303 m
demontáž obrub chodníkůvých		29 m
demontáž sušáků na prádlo rám - ocel. tr. 2,0 x 1,8m, beton. základ		6 ks
bourání ploch a vozovek živičných - vozovka	asf. kob. 12 cm; ŠD 25 cm	175 m ²
bourání ploch a vozovek živičných - chodník	asf. kob. 5 cm; ŠD 15 cm	16 m ²
bourání ploch a vozovek betonových dlážděných	DL. 8 cm; ŠD 25 cm	65 m ²
bourání ploch a vozovek betonových monolitických	CD 20 cm; ŠD 20 cm	35 m ²
<i>úpravy živičné vozovky v místech napojení</i>		
řezání živičného krytu	pro napojení, obruby apod. tl. 12 cm	330 m
frézování v místech napojení 50 mm, šířka 500mm 0,5x(92+94+8,75+7,75)		101,25 m ²

Zemní práce

sejmutí humózní vrstvy	0,10m	470 m ²	47 m ³
odkopávky komunikace a chodníku (dle Tab.Kub.)	vč. „výkopu pro sanace“		196 m ³
zatřídění (+lepivost 50%)			
odkopávky, zemina tř. 2	20 %		
odkopávky, zemina tř. 3	40 %		
odkopávky, zemina tř. 4	40 %		
mýcení křovin vč. odstranění kořenů			15 m ²
kácení stromů vč. odstranění kořenů	prům do 50 cm		6 ks
úprava pláň výkopu			430 m ²
přemístění výkopku – dle TZ			
sanace zemní pláň – dle TZ			140 m ²

Komunikace celá nová konstrukce dle textu TZ

oprava krytu:	napojení + stávající komunikace; ACO 11	101,25 m ² +	1295 m ²
oprava krytu:	chodník; ACO 8		20 m ²
(frézování prům. 40 mm, spojovací postřik + obrušná vrstva ACO 11; resp. ACO 8 - 40 mm)			
chodník, živičný kryt	D2-N-3	kryt ACO 8	15 m ²
chodník, dlážděný kryt	D1-D-3	(dlažba 80 mm)	124 m ²
z toho reliéfní červený odstín			1,4 m ²

Obruby silniční a chodníkové

Obrubník 1000/300/120-150	325 ks	325 m
Obrubník 500/300/120-150 (pro poloměry 3 - 15 m)	110 ks	55 m
Obrubník rohový 90 vnitřní	4 ks	3,2 m
Obrubník nájezdový 1000/150/150	24ks	24 m
Obrubník přechodový pravý	2 ks	2 m
Obrubník přechodový levý	2 ks	2 m
Obrubník 250/120-150 (poloměr 2m, vnější)	3 ks	2,2 m
Obrubník 250/120-150 (poloměr 1m, vnější)	15 ks	12,0 m
<u>Obrubník 250/120-150 (poloměr 0,5m, vnější)</u>	<u>0 ks</u>	<u>0 m</u>
celkem		425,4 m

Obrubník chodníkový 1000/250/80	52 ks	52 m
Obrubník chodníkový 500/250/80 pro oblouky	0 ks	0 m
celkem		52 m

Konečné terénní úpravy

úprava pláň bez hutnění		320 m ²
rozprostření humózní vrstvy (10 cm)	320 m ²	32,0 m ³

Vegetační úpravy

dle textu TZ Osetí travním semenem		320 m ²
------------------------------------	--	--------------------

Ostatní konstrukce*odvodnění*

výšková úprava uliční vpusti		4 ks
výšková úprava poklopu šachty		1 ks

čištění stávajících uličních vpustí 4 ks
 pročištění stávajících přípojek dešťové kanalizace do DN 160 mm dl. 40 m

vybavení PKDopravní značky*svislé dopravní značky*

IZ 8a	Zóna s dopravním omezením (Zóna TEMPO 30)	1 ks
IZ 8b	Konec zóny s dopravním omezením	1 ks
IP 11b	Parkoviště kolmé nebo šikmé stání	2 ks
IP 11c	Parkoviště podélné stání	2 ks
IP 12	Vyhrazené parkoviště	5 ks
E 1	Dodatková tabulka - Počet (4x)	
E 13	Dodatková tabulka - Text nebo symbol (Registrační značka*)	4
*)	Konkrétní RZ budou upřesněny při předání staveniště zhotoviteli	

Jsou navrženy DZ v základní velikosti, retroreflexe RA2

vodorovné dopravní značky

V 4 a	Vodící čára (š. 0,25m)		9 m
V 7 b	Místo pro přecházení	dl. 10m	5 m ²
V10 a	Stání podélné		32 m
V 10 c	Stání šikmé		286 m
V 10 f	Vyhrazené parkoviště		8 ks

Kontrolní zkoušky:

4 x pláň
 2 x každá vrstva konstrukce vozovky

DIO

označení a ohrazení stavby